

# ระบบโครงสร้างเหล็กเพื่อ ต้านทานแรงแผ่นดินไหว และนวัตกรรมแห่งอนาคต

We  Steel Construction  
2<sup>nd</sup> Mini Course  
April 2, 2025

แจ้งเปลี่ยนหัวข้องานสัมมนา  
**พุธ 2 เมษายน 68**  
เวลา 10.00-12.00 น.  
**ZOOM ONLINE**  
ไม่ค่าใช้จ่าย + 2 CPD  
ระบบโครงสร้างเหล็กต้านทาน  
แรงแผ่นดินไหว และนวัตกรรมแห่งอนาคต  
สำหรับหัวข้อ "ADVANCED STEEL DESIGN แนวคิดออกแบบ  
ระบบค้ำยันโครงสร้างเหล็ก" **อบรม 14 พฤษภาคม 68**

ทีมงาน We Love Steel Construction และบริษัทในเครือ SSI Group ขอแสดงความเสียใจต่อผู้สูญเสียจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว 28 มีนาคม 2568 ทุกๆ ท่าน

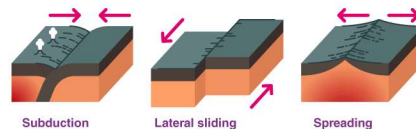
ขอวิศวกกรทุกๆ ท่าน จงได้โปรดเตือนตัวท่านเองว่า นับจากนี้ "แผ่นดินไหว" จะไม่ใช่เรื่องไกลตัวอีกต่อไป จะอยู่กับวิศวกรชาวไทย อยู่ในข้อกำหนดการออกแบบ มาตรฐานวัสดุ และการศึกษาวิจัยและพัฒนาจากภาคการศึกษาของไทยไปอีกนานแสนนาน



## Earthquake

#WeLoveSteelConstruction

- แผ่นดินไหว เกิดจากปรากฏการณ์ที่แผ่นเปลือกโลกเคลื่อนที่ (plate tectonic) ทั้งแบบมุดตัว เคลื่อนออกทางข้าง หรือเคลื่อนตัวออกจากกัน ด้วยเหตุที่โลหะหลอมละลายใต้เปลือกโลกยัง active อยู่ต่อเนื่อง
- แผ่นดินไหวเมื่อเกิดขึ้นสามารถเกิดได้ทุกทิศทาง เกิดรุนแรงและเกิดที่บริเวณแนวรอยเลื่อน (fault) วัตความรุนแรงโดยอุปกรณ์ที่ชื่อว่า seismograph วัดการขยับตัวของพื้นดิน (ground motion) ตามเวลา (t)
- การคำนวณออกแบบอาคารที่สามารถรับมือต่อการเกิดแผ่นดินไหวอาศัยหลักการทางสถิติ โดยการพิจารณาโอกาสเกิดด้วย คาบการกลับ (return period) **MRI (Mean Recurrence Interval)** หรือ **MCE (Maximum Considered Earthquake)** ณ ความรุนแรงหรือ magnitude หนึ่ง ๆ โดยหากข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีจำนวนมาก ก็จะทำให้ความถูกต้องในการประเมินเชิงสถิติเพิ่มขึ้น



Source: www.byjus.com



## Design for Earthquake

#WeLoveSteelConstruction

- การคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงจากแผ่นดินไหว อ้างอิง มาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง มยพ. 1301/1302 กำหนดวิธีการคำนวณไว้ 2 วิธีคือ
  - วิธีแรงสถิตเทียบเท่า (Static Equivalent) เป็นการ "แปลง" แรงแผ่นดินไหวที่มีลักษณะ dynamic ให้เป็นแรงสถิต static โดยใช้หลักสมมูลและหลักการทางพลังงาน
  - วิธีเชิงพลศาสตร์ มีทั้งวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด (modal response spectrum) และวิธีวิเคราะห์การตอบสนองแบบประวัติเวลา (time history analysis) ทั้งแบบเชิงเส้น (linear) และไม่เชิงเส้น (non-linear)
- วิธีแรกเป็นวิธีที่สะดวก รวดเร็ว อาจไม่ต้องใช้เครื่องมือวิเคราะห์ที่ซับซ้อน แต่วิธีที่ 2 จำเป็นต้องใช้เครื่องมือวิเคราะห์ และข้อมูลแผ่นดินไหว seismic wave ที่เหมาะสม

**มยพ. 1301/1302-61**  
**มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว**

บทที่ 3 วิธีแรงสถิตเทียบเท่า	67
3.1 ทั่วไป	67
3.2 แรงเฉือนพื้นฐานอาคาร	67
3.3 การคำนวณค่าความการสั่นพื้นฐาน	68
3.4 การกระจายแรงเฉือนพื้นฐานเป็นแรงกระทำทางด้านข้างอาคารในชั้นต่าง ๆ	68
3.5 การกระจายแรงเฉือนในแนวราบ	69
3.6 การพลิกคว่ำ	70
3.7 การคำนวณค่าการเคลื่อนตัวสัมพันธ์ระหว่างชั้น	70
3.8 ผลของ P-Delta	71
บทที่ 4 การออกแบบโครงสร้างด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	73
4.1 ทั่วไป	73
4.2 วิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด	73
4.3 วิธีวิเคราะห์การตอบสนองเชิงเส้นแบบประวัติเวลา	79
4.4 วิธีวิเคราะห์การตอบสนองเชิงเส้นแบบประวัติเวลา	84

# การออกแบบ โครงสร้าง เพื่อความปลอดภัย

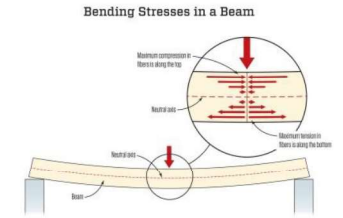
#WeLoveSteelConstruction



## Strength Design

#WeLoveSteelConstruction

- มิติในการออกแบบโครงสร้าง หลัก ๆ แล้ว มี 2 มิติ คือ  
(1) ออกแบบเพื่อความปลอดภัย **Strength design**  
(2) ออกแบบเพื่อความรู้สึกปลอดภัย Serviceability design
- **Strength design** เป็นการพิจารณาออกแบบให้กำลังโครงสร้าง (**resistance** ปัจจุบัน เรียกว่า available strength) **มากกว่า** ผลจากแรงภายนอกที่กระทำ (**load** ปัจจุบันเรียกว่า required strength)
- การพิจารณา ทำคู่ขนานกันไประหว่าง**การวิเคราะห์โครงสร้าง** เพื่อหาผลจาก load ทั้ง moment, shear หรือ axial และ**การคำนวณกำลัง** ทั้ง moment capacity, shear capacity หรือ axial capacity



$$M_a = PL/4$$

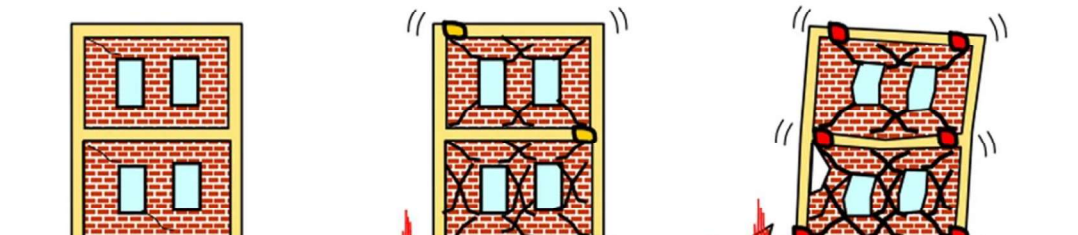
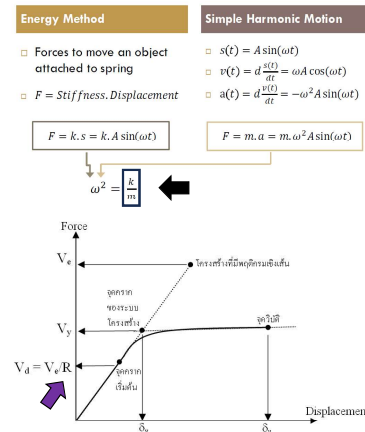
$$M_p = F_y Z_x$$

$$M_a \leq M_p / \Omega$$

## Seismic (strength) Design

#WeLoveSteelConstruction

- หากพิจารณาวิธีการวิเคราะห์แรงแผ่นดินไหว ด้วย**วิธีแรงสถิตเทียบเท่า ความซับซ้อน**ของการออกแบบโครงสร้าง เพื่อด้านทานแรงแผ่นดินไหว คือ การหา **load** หรือ ผลจากแรงแผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นกับโครงสร้างอาคาร
- **เหตุผลสำคัญ**เป็นเพราะ (1) seismic load ไม่สามารถกำหนดเป็นค่าคงที่ ดังเช่น live load เพราะมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องมาก (2) structural system มีผลต่อ load ทั้งมวลอาคาร **mass (m)** ความสามารถต้านทานการเสียรูป **stiffness (k)** และ (3) ความเหนียวของระบบต้านทานแรงแผ่นดินไหว **ductility (R)**
- **การพิจารณา** นอกจากจะต้องทราบ localized parameter ต่าง ๆ แล้ว ยังอาจต้องทำการ "สมมติ" ปัจจัย (**m, k, R**) ที่อาจเกี่ยวข้องกับ seismic load



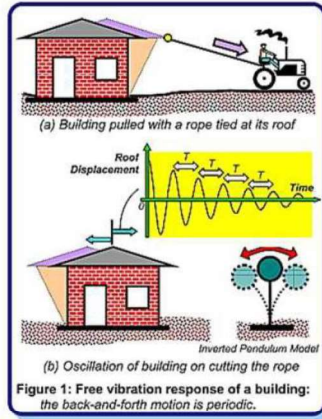
พื้นฐานพลศาสตร์กับ  
วิศวกรรมโครงสร้าง

#WeLoveSteelConstruction

# Natural Frequency

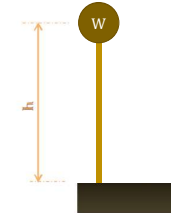
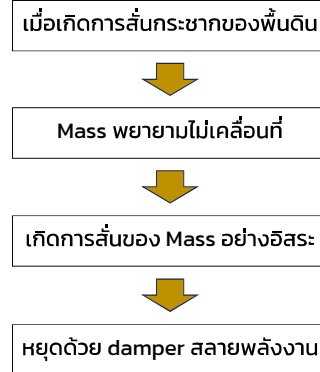
#WeLoveSteelConstruction

- ระบบหนึ่ง ๆ อาจเป็น structure หรือ non structure จะมีสมบัติทางพลศาสตร์ (dynamic property) เฉพาะตัว เช่น สายกีตาร์ที่ถูกขึงตึงไม่เท่ากัน มีขนาดสายไม่เท่ากัน จะให้เสียงที่ (ความถี่) ต่างกัน
- อาคารก็เช่นเดียวกัน หากสมมติมีเชือกเส้นหนึ่ง ยึดเข้ากับโครงสร้างอาคาร แล้วต่อเข้ากับรถลาก ... จากนั้นทำการลากดึงอาคารจนถึงจุดหนึ่ง แล้วทำการ "ตัดเชือก" >>> อาคารจะเกิดการสั่น ขวไปซ้าย ซ้ายไปขวา ด้วย **ความถี่ (หน่วยรอบต่อวินาที) หรือคาบการสั่น** ซึ่งเป็นส่วนกลับของความถี่ (**หน่วยวินาทีต่อรอบ) คงที่** แต่ขนาด (amplitude) ค่อย ๆ จะลดลงจากการสลายพลังงาน ด้วยผลของสมบัติในการหน่วง (damping) จนกระทั่งหยุดสั่น ความถี่ของการสั่นดังกล่าว เรียกว่า **ความถี่ธรรมชาติ หรือ natural frequency,  $f_n$**  ในขณะที่คาบการสั่นดังกล่าว เรียกว่า **คาบการสั่นธรรมชาติ หรือ natural period,  $T_n$**
- พฤติกรรมนี้ สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการทดสอบสะพานรูปแบบ dynamic load test เพื่อวิเคราะห์ถึง สมรรถนะในการต้านทานการเสียดรูป (stiffness) ที่อาจเปลี่ยนแปลงจากการเสื่อมสภาพของสะพาน



# Ground Motion (Pulse)

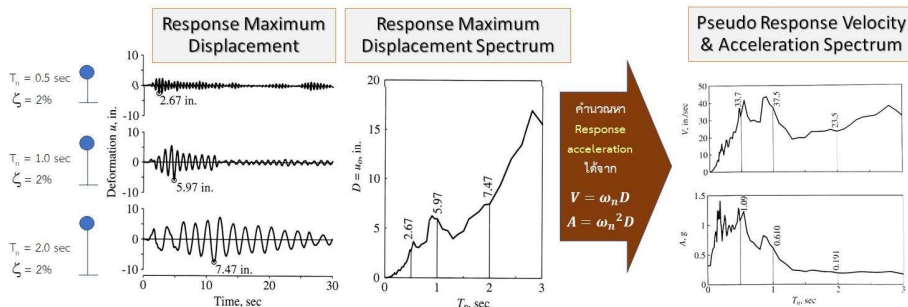
#WeLoveSteelConstruction



# Ground Motion (Wave)

#WeLoveSteelConstruction

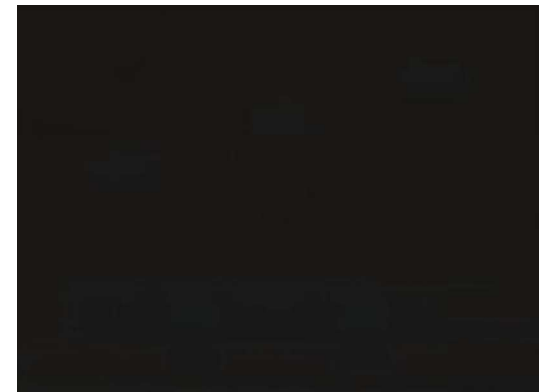
- การสั่นของพื้น (แผ่นดินไหว) มีลักษณะเฉพาะ มีความถี่การสั่นเฉพาะตัว ซึ่งจะส่งผลต่อผลตอบสนองของ system ที่ mass และ stiffness หรือคาบการสั่นธรรมชาติ **natural period** [ $T_n = 2\pi\sqrt{m/k}$ ] ของตัวอาคารที่ไม่เท่ากัน หน่วยงานกำกับจึงมักพัฒนาสเปกตรัมผลตอบสนองให้ผู้ออกแบบใช้คำนวณหาแรงในรูปของ **สเปกตรัมความเร่งตอบสนอง acceleration response spectrum**



# Building Response to Ground Motion

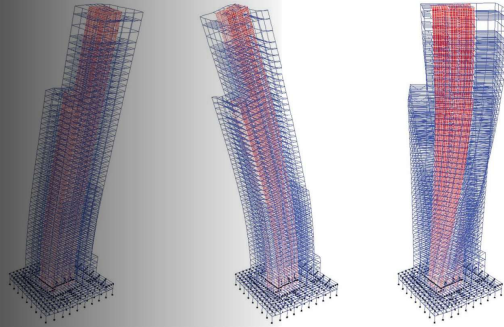
#WeLoveSteelConstruction

- ความถี่ในการสั่นของพื้น (แผ่นดินไหว) ที่ระดับความรุนแรง (magnitude) หนึ่ง ๆ ส่งผลต่อตัวอาคารแตกต่างกันไป
- อาคารสูง จะมี lateral stiffness น้อย (ใช้แรงน้อยในการ displace อาคาร 1 หน่วย) หากคลื่นแผ่นดินไหวมีความถี่ต่ำ คาบการสั่นสูง (ใช้เวลานานในการสั่น 1 รอบ) จะส่งผลให้อาคาร ตอบสนองอย่างรุนแรง
- อาคารเตี้ย จะมี lateral stiffness มาก หากคลื่นแผ่นดินไหวมีความถี่สูง จะส่งผลให้อาคาร ตอบสนองอย่างรุนแรง
- ทั้งนี้ demonstration ทั้งหมด เป็นเพียง SDOF ที่กำหนดให้สั่นใน pattern เดียว แต่อาคารสามารถสั่นได้หลากหลายรูปแบบ



# ปรัชญาการ ออกแบบอาคาร เพื่อต้านทานการ วิกฤติจากแผ่นดินไหว

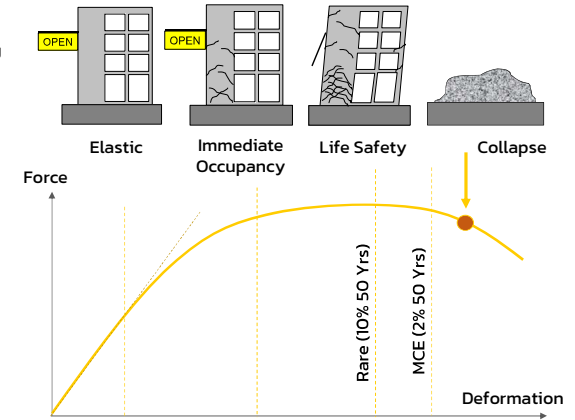
#WeLoveSteelConstruction



## Seismic Design Philosophy

#WeLoveSteelConstruction

- การออกแบบโครงสร้างหากไม่ต้องการให้ member เกิดการเสียรูปถาวร ต้องออกแบบให้วัสดุยังอยู่ในช่วง elastic
- แต่การคงสภาพ elastic ต้องทำระบบรับแรงด้านข้างให้มี **stiffness สูงมาก**
- ข้อเสีย (1) สิ้นเปลือง (2) สลายพลังงานได้น้อย ... พลังงาน = แรง \* การเสียรูป โครงสร้างที่ elastic จะเสียรูปได้น้อย
- เมื่อสลายพลังงานได้น้อย อาคารจะไม่หยุดสั่นได้ง่าย ด้วยเหตุผลด้านต้นทุนค่าก่อสร้าง และสมรรถนะในการสลายพลังงาน ปัจจุบันจึงมักออกแบบให้อาคารมีพฤติกรรมในช่วง **inelastic** ที่อาจส่งผลต่อ damage ของตัวอาคาร **แต่ไม่เกิดการ collapse**

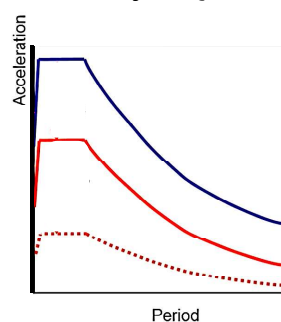


## EQ Load vs. System Ductility (R)

#WeLoveSteelConstruction

- หากพิจารณา acceleration response spectrum ที่ระดับคาบการสั่นธรรมชาติของตัวอาคาร ( $T_n$ ) ต่างๆ เมื่อทราบ  $T_n$  ก็จะได้ ความเร่ง (แสดงในรูป ค่าคงที่คูณกับ  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ ) โดยหากทราบ "น้ำหนัก W ของอาคาร" ก็จะสามารถหา แรงที่กระทำกับ mass ที่เท่ากับ base shear ได้ จาก  $F = ma = (W/g) * (\text{ค่าคงที่} * g)$
- ความเร่งดังกล่าว เป็นความเร่งที่ระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว ณ **Maximum Considered Earthquake (MCE)** ที่ 2,475 ปี หรือพิจารณาโอกาสเกิดแผ่นดินไหวเกินค่าดังกล่าวที่ ความเป็นไปได้ 2% ใน 50 ปี
- ในการออกแบบ ลดทอนแรงแผ่นดินไหวที่ **MCE** ลงเหลือ  $2/3 * \text{MCE}$  เรียก **Design Basis Earthquake (DBE)** และท้ายที่สุด นำ **ความเหนียว** ของระบบต้านแผ่นดินไหว (**R**) มาหารเพื่อนำไปคำนวณโครงสร้าง

From **MCE** to **DBE** and finally ... **EQ load**



## การถ่ายแรงแผ่นดินไหวไปสู่ ระบบรับแรงทางข้างของอาคาร

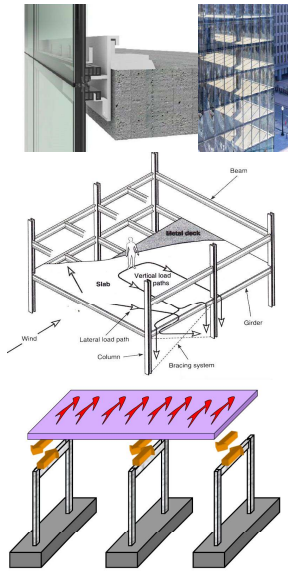
#WeLoveSteelConstruction



# Lateral Load Transfer

#WeLoveSteelConstruction

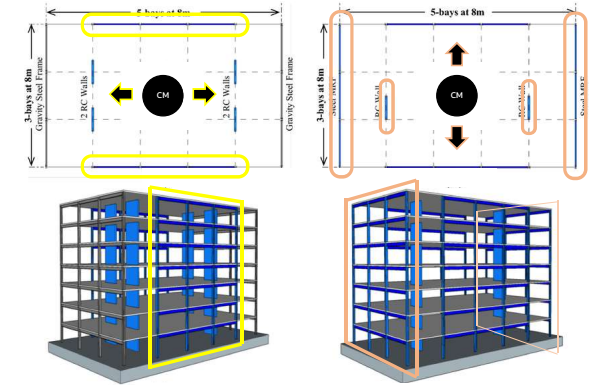
- แรงทางข้าง (lateral load) หลัก ๆ แล้ว ประกอบไปด้วย แรงลม (wind load, W) และแรงแผ่นดินไหว (earthquake load, EQ) แรงทั้ง 2 ชนิดมีลักษณะเฉพาะตัว คือ เป็น dynamic load มีทิศทางกลับไปกลับมา ส่งผลต่อการสั่นไหวของตัวอาคาร และไม่กระทำต่อเนื่องเช่นค้ำ (transient load)
- แรงลมกระทำกับเปลือกอาคาร ถ่ายเข้าสู่ตัวอาคารผ่านโครงเคร่ารองรับเปลือกอาคาร ที่ติดตั้งเข้ากับคานหรือพื้น ซึ่งทำหน้าที่เป็น diaphragm ถ่ายแรงทางข้างเข้าสู่ ระบบรับแรงทางข้าง (lateral system)
- แรงแผ่นดินไหว เกิดจากการสั่นของพื้นไปเหนี่ยวนำให้มวลอาคาร (mass) เกิดแรงกระทำ ซึ่ง mass ของตัวอาคารหลัก ๆ จะเป็นพื้นและคาน ของแต่ละชั้น กระทำ ณ center of mass แล้วถ่ายผ่าน diaphragm เข้าสู่ระบบรับแรงทางข้าง



# Earthquake Load Transfer

#WeLoveSteelConstruction

- แรงแผ่นดินไหว (EQ) ที่กระทำ ณ ตำแหน่ง center of mass (CM) จะถ่ายไปยัง lateral system ผ่าน diaphragm (แผ่นพื้น) โดย lateral system ที่ stiffness สูง ณ ทิศทางหนึ่ง ๆ ก็จะได้รับ EQ มากกว่า lateral system ที่ stiffness ต่ำกว่า
- ปกติการพิจารณา ณ พิจารณาทั้ง แกน x (E-W) และ แกน y (N-S) ของตัวอาคาร ซึ่งต้องพิจารณา กำลังรับแรงของ lateral system ในแต่ละทิศทาง ตามระดับของแรงที่แตกต่างกันไปตาม stiffness ของ lateral system แต่ละตัว

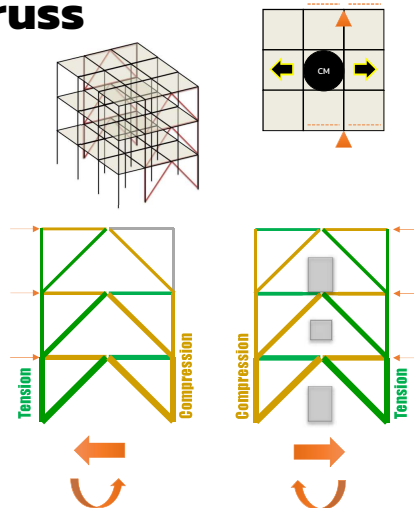


Ref: www.researchgate.net

# Cantilevered Beam or Truss

#WeLoveSteelConstruction

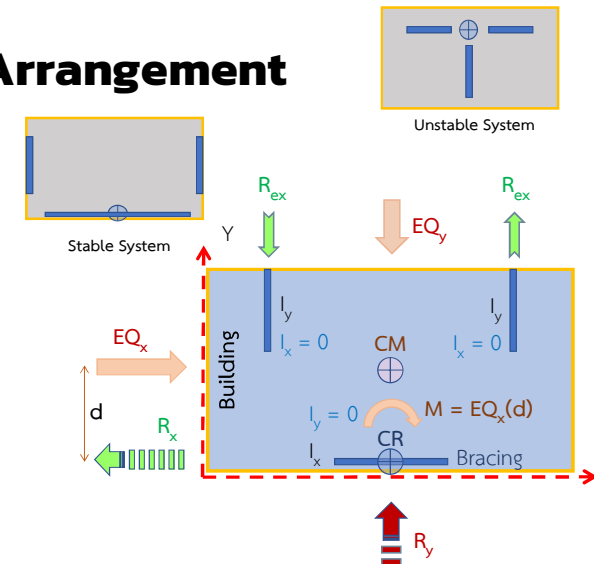
- วิศวกรที่ออกแบบคานเหล็ก (steel beam) หรือโครงถัก (truss) ได้ ย่อมสามารถออกแบบขนาด member ของ lateral system ได้ โดยพิจารณา internal force ซึ่งอาจเป็น shear/normal stress ใน beam element หรือ axial load ใน truss member
- ระบบ lateral system เป็นเสมือนการพิจารณาคานหรือโครงถักยื่น cantilevered beam or truss ต่างกันเพียง แรงแผ่นดินไหวจะกระทำกลับทิศไปมา แต่ cantilevered beam/truss มักจะกระทำในทิศทางตามแรงโน้มถ่วงของโลกทิศทางเดียว ส่งผลให้การออกแบบ tension/compression zone มีลักษณะที่กลับทิศไปมาได้



# Lateral System Arrangement

#WeLoveSteelConstruction

- การจัดตำแหน่งของ lateral system ซึ่งอาจเป็น RC shear wall หรือ Steel moment or braced frame มีส่วนสำคัญต่อเสถียรภาพของโครงสร้าง
- จุดศูนย์กลางที่แรงแผ่นดินไหวกระทำ คือ CM แต่จุดศูนย์กลางของระบบต้านทานแรงแผ่นดินไหวคือ Center of Rigidity, CR หาก CM และ CR อยู่ตำแหน่งที่ไม่ตรงกัน ก็จะทำให้เกิด แรงจากผลของการเอียงศูนย์ อาคารเกิดการเสียรูปแบบบิดตัว (torsional mode) หากจัดตำแหน่งไม่ดี อาจส่งผลต่อการเสียเสถียรภาพ และการวิบัติของอาคารในที่สุด



# การออกแบบ โครงสร้างเหล็กเพื่อ รับแรงแผ่นดินไหว ตามกฎหมายไทย

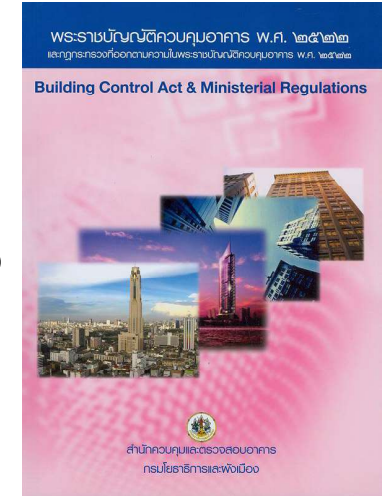
#WeLoveSteelConstruction



## กฎหมาย vs. มาตรฐาน

#WeLoveSteelConstruction

- กฎหมายเกี่ยวกับงานอาคาร เป็นไปตาม **พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522** โดย พ.ร.บ. ได้การกำหนด นิยาม กรอบการปฏิบัติกว้างๆ
- รายละเอียดทางเทคนิคขยายความใน **กฎกระทรวงฯ ประกาศกระทรวงฯ และมาตรฐานกรมโยธาฯ (มยพ.)**
- เกณฑ์จำกัดสิทธิ์** กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และกฎกระทรวงฯ ในขณะที่ **เกณฑ์ทางเลือก** กำหนด ไว้ใน ประกาศกระทรวงฯ และ มยพ. (optional)
- แต่อย่างไรก็ดี ต้องตรวจสอบด้วยว่า กฎกระทรวงฯ มีการอ้างถึง ประกาศกระทรวงฯ หรือ มยพ. หรือไม่ เพราะจะเข้า **เกณฑ์จำกัดสิทธิ์** ต้องปฏิบัติตาม



## กฎกระทรวง

#WeLoveSteelConstruction

- กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบอาคาร มี 2 ฉบับ ฉบับหลักเป็น **กฎกระทรวงกำหนดการ ออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2566** ซึ่งแสดงข้อกำหนดเพื่อการออกแบบ เช่น load combination, factor of safety, fire rating สำหรับป้องกันโครงสร้างเหล็ก เป็นต้น ซึ่งเป็นฉบับที่รวมกฎกระทรวงฉบับเก่า 3 ฉบับ คือ กฎ 6 กฎ 48 และ กฎ 60 (ยกเลิกกฎกระทรวง 3 ฉบับแล้วสร้างฉบับใหม่นัดทดแทน)



กฎกระทรวง

กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

พ.ศ. ๒๕๖๔



กฎกระทรวง

กำหนดการออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร

พ.ศ. ๒๕๖๖

## กฎกระทรวง

#WeLoveSteelConstruction

- กฎกระทรวงกำหนดการออกแบบโครงสร้าง 2566** ไม่ได้ระบุอะไรมากนักเกี่ยวกับการคำนวณ แรงแผ่นดินไหว ระบุเพียงให้คำนวณออกแบบ ตาม กฎกระทรวงฯ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564



กฎกระทรวง

กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

พ.ศ. ๒๕๖๔



กฎกระทรวง

กำหนดการออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร

พ.ศ. ๒๕๖๖

หมวด ๕  
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

ข้อ ๑๘ การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

# กฎกระทรวง

#WeLoveSteelConstruction

- กฎกระทรวงอีกฉบับ เป็น **กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564** โดยจำแนกจังหวัดในประเทศไทย ออกเป็น 3 โซน ประกอบด้วย โซนเฝ้าระวังระดับต่ำ โซนเฝ้าระวังระดับปานกลาง และโซนเฝ้าระวังระดับสูง พร้อมระบุประเภท อาคารที่**ต้องทำรายละเอียดรอยต่อ และต้องออกแบบ**ให้โครงสร้างให้มีความเหนียว โดยอ้างถึง “วิธีการออกแบบ” ในประกาศอีกฉบับ



กฎกระทรวง

กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

พ.ศ. ๒๕๖๔



กฎกระทรวง

กำหนดการออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร

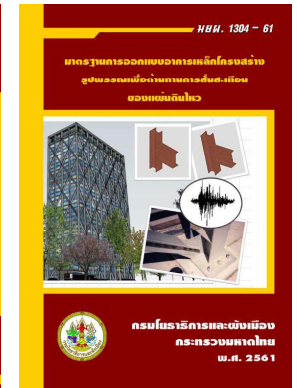
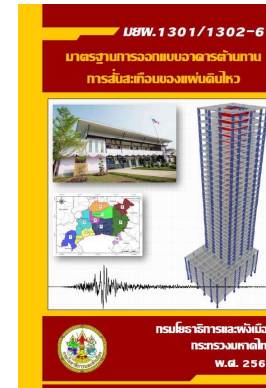
พ.ศ. ๒๕๖๖

# มาตรฐานการออกแบบ

#WeLoveSteelConstruction

ดังนั้น การดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ 2564 จึงต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับมาตรฐาน 2 ฉบับนี้

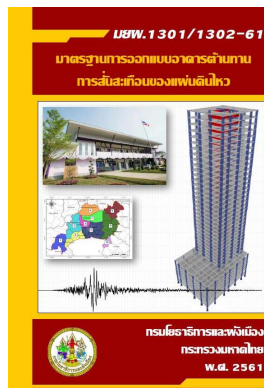
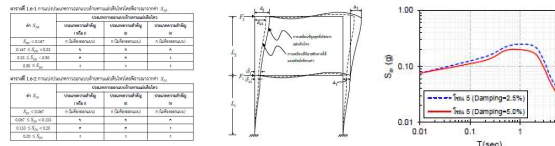
- กรมโยธาฯ ได้จัดทำมาตรฐานการออกแบบ ที่เกี่ยวข้องกับภาคการต้านทานแรงแผ่นดินไหวให้กับโครงสร้างเหล็ก 2 ฉบับ
- มยพ. 1301/1302** กล่าวถึง แนวทางในการ**คำนวณแรง**แผ่นดินไหว ในแต่ละโซน กับอาคารที่มีระบบรับแรงทางข้างรูปแบบต่างๆ ซึ่งมีระดับความเหนียวไม่เท่ากัน
- มยพ. 1304** กล่าวถึงรายละเอียดวิธีการ**คำนวณ member และ จุดต่อ** พร้อมการ**ทำ detail** เพื่อให้ได้ระดับความเหนียวตามที่ต้องการ



# มยพ. 1301/1302

#WeLoveSteelConstruction

- มยพ. 1301/1302** ได้แสดง “วิธีการคำนวณหาแรงแผ่นดินไหว” ไว้ 2 วิธี คือ (1) **วิธีแรงสถิตเทียบเท่า static equivalent** (2) วิธีเชิงพลศาสตร์ โดยแบ่งเป็น 2.1) modal analysis และ 2.2) time history analysis
- วิธีการ (2) นอกจากต้องมี computer และ software ที่เพียงพอแล้ว ยังต้องมี ชุดข้อมูลคลื่นแผ่นดินไหวที่รุนแรงในอดีตของประเทศไทย + ประสบการณ์วิศวกรที่สูง เหมาะกับอาคารที่ซับซ้อน
- ดังนั้น **วิธี (1) จึงเป็นวิธีที่แนะนำสำหรับโครงสร้างทั่วไป ไม่ซับซ้อน**



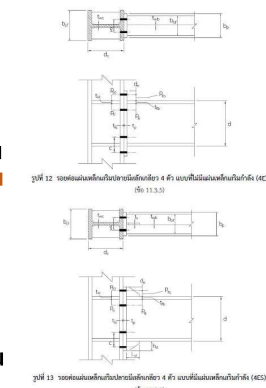
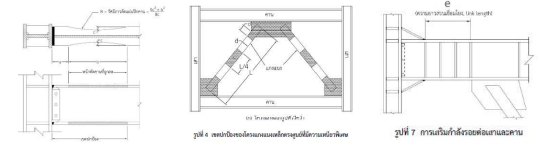
ตารางที่ 1.4-1 ค่าแรงลมสถิตเทียบเท่า

ชนิด	พื้นที่	ความสูงอาคาร (เมตร)	ค่าแรงลมสถิตเทียบเท่า (กิโลนิวตัน)
อาคาร	อาคาร	0.00 - 0.05	0.00
		0.05 - 0.10	0.10
		0.10 - 0.15	0.20
		0.15 - 0.20	0.30
		0.20 - 0.25	0.40
		0.25 - 0.30	0.50
	อาคาร	0.00 - 0.05	0.00
		0.05 - 0.10	0.10
		0.10 - 0.15	0.20
		0.15 - 0.20	0.30
		0.20 - 0.25	0.40
		0.25 - 0.30	0.50
อาคาร	อาคาร	0.00 - 0.05	0.00
		0.05 - 0.10	0.10
		0.10 - 0.15	0.20
		0.15 - 0.20	0.30
		0.20 - 0.25	0.40
		0.25 - 0.30	0.50
	อาคาร	0.00 - 0.05	0.00
		0.05 - 0.10	0.10
		0.10 - 0.15	0.20
		0.15 - 0.20	0.30
		0.20 - 0.25	0.40
		0.25 - 0.30	0.50

# มยพ. 1304

#WeLoveSteelConstruction

- มยพ. 1304** แสดงรายละเอียดวิธีการคำนวณระบบรับแรงด้านข้างรูปแบบ
  - CBF (Concentric Brace Frame)
  - EBF (Eccentric Brace Frame)
  - MRF (Moment Resisting Frame)
 พร้อมระบุ **protected zone** เป็นบริเวณ “ห้ามแตะต้อง” ห้ามเจาะรู ห้ามเชื่อม ฯลฯ
- การคำนวณและทำรายละเอียดทั้งหมดตาม **มยพ. 1304** ก็เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขใน **มยพ. 1301/1302** อันส่งผลต่อ connection และ lateral system ที่มีความเหนียว (**ductility, R**) ตามที่เป็น designer’s assumption ที่ใช้ **R** ในการลดทอนแรงแผ่นดินไหว



# ประกาศกระทรวงฯ แผ่นดินไหว 2564

#WeLoveSteelConstruction

เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๗๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

## ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

### หมวด ๔ การคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

ข้อ ๔ การคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวในบริเวณที่ ๒ และบริเวณที่ ๓ ให้ใช้วิธีการคำนวณ ดังต่อไปนี้

- (๑) วิธีแรงสถิตเทียบเท่า
- (๒) วิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด
- (๓) วิธีวิเคราะห์การตอบสนองแบบประวัติเวลา

โดยการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยวิธีแรงสถิตเทียบเท่าตาม (๑) ให้เป็นไปตามหมวด ๕ และให้ใช้ได้กับกรณีใดกรณีหนึ่งตามข้อ ๑๑ ส่วนการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมดและวิธีวิเคราะห์การตอบสนองแบบประวัติเวลาตาม (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามมาตรฐานอื่นที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ

ข้อ ๑๒ การรวมผลของแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวกับน้ำหนักบรรทุกในแนวตั้งให้ใช้ดังต่อไปนี้

(๑) วิเคราะห์รวมผลของแรงที่ไม่ต้องคำนึงถึงกำลังภายในของโครงสร้าง ให้ใช้วิธีรวมผลของแรงดังต่อไปนี้

(ก) สำหรับการออกแบบโดยวิธีวิศวกรรมต้านทานและน้ำหนักบรรทุก (สมการ ๑)

$$0.๗๕(๑.๕D + ๑.๗L) + ๑.๐E$$

(สมการ ๑)

$$0.๗D + ๑.๐E$$

(สมการ ๒)

(ข) สำหรับการออกแบบโดยวิธีหน่วยแรงเทียบเท่า

$$๑.๐D + ๐.๗E$$

(สมการ ๓)

$$๑.๐D + ๐.๕๒๕E + ๐.๗๕E$$

(สมการ ๔)

$$๐.๖D + ๐.๗E$$

(สมการ ๕)

(๒) วิเคราะห์รวมผลของแรงที่คำนึงถึงกำลังภายในของโครงสร้าง กรณีวิธีการออกแบบที่เลือกใช้กำหนดให้ค่านึงรับกำลังภายในของโครงสร้างในการออกแบบของอาคารบางอาคาร ให้ใช้วิธีรวมผลของแรง ดังต่อไปนี้

(ก) สำหรับการออกแบบโดยวิธีวิศวกรรมต้านทานและน้ำหนักบรรทุก

$$0.๗๕(๑.๕D + ๑.๗L) + \Omega_s E$$

(สมการ ๖)

$$0.๗D + \Omega_s E$$

(สมการ ๗)

(ข) สำหรับการออกแบบโดยวิธีหน่วยแรงเทียบเท่า

$$๑.๐D + \Omega_s E$$

(สมการ ๘)

$$๑.๐D + ๐.๕๒๕\Omega_s E + ๐.๗๕E$$

(สมการ ๙)

$$๐.๖D + ๐.๗\Omega_s E$$

(สมการ ๑๐)

# ประกาศกระทรวงฯ แผ่นดินไหว 2564

#WeLoveSteelConstruction

เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๗๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

## ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

### หมวด ๕

การคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยวิธีแรงสถิตเทียบเท่า

ข้อ ๑๔ ให้คำนวณแรงสถิตเทียบเท่าในรูปของแรงเฉือนที่ฐานอาคาร (Seismic Base Shear,  $V$ , มีหน่วยเป็นนิวตัน) ดังนี้

$$V = C_s W$$

(สมการ ๑๑)

โดยที่  $C_s$  คือ สัมประสิทธิ์ลดทอนของแรงแผ่นดินไหว ตามข้อ ๑๙

$W$  คือ น้ำหนักโครงสร้างประสิทธิผลของอาคาร (มีตัว) ตามข้อ ๒๐

ข้อ ๑๙ ค่าสัมประสิทธิ์ลดทอนของแรงแผ่นดินไหว ( $C_s$ ) คำนวณจาก

$$C_s = S_s \left( \frac{T}{R} \right)$$

(สมการ ๑๒)

โดยที่  $S_s$  คือ ค่าความเร่งลดทอนของเชิงสเปกตรัมสำหรับการออกแบบ ที่คาบการสั่นพื้นฐานของอาคารจากรูปที่ ๓-๑ รูปที่ ๓-๒ หรือรูปที่ ๓-๖

$R$  คือ ตัวประกอบปรับลดของระบบ ตามที่กำหนดในผนวก ง ท้ายประกาศนี้

$T$  คือ ตัวประกอบความสำคัญอาคาร ตามที่กำหนดในข้อ ๒๓

หาก  $C_s$  ที่คำนวณได้มีค่าต่ำกว่า ๐.๐๑ ให้ใช้ค่า ๐.๐๑

ข้อ ๒๔ การกระจายแรงเฉือนที่ฐานเป็นแรงกระทำด้านข้างต่ออาคารในชั้นต่าง ๆ ( $F_x$  มีหน่วยเป็นนิวตัน) ให้คำนวณจาก

$$F_x = C_v V$$

(สมการ ๑๖)

และ

$$C_v = \frac{w_i h_i^x}{\sum w_j h_j^x}$$

(สมการ ๑๗)

โดยที่  $C_v$  คือ ค่าประกอบกระจายแรงจากในแนวดิ่ง

$w_i$  และ  $w_j$  คือ น้ำหนักโครงสร้างประสิทธิผลของชั้น  $i$  และ  $x$  ตามลำดับ (มีตัว)

$h_i$  และ  $h_j$  คือ ความสูงที่ระดับชั้น  $i$  และ  $x$  ตามลำดับ (เมตร)

$k$  คือ ค่าสัมประสิทธิ์ที่กำหนดแบบการกระจายแรง ซึ่งมีค่าดังนี้

$$k = 1.0 \quad \text{เมื่อ } T \leq 0.5 \text{ วินาที}$$

$$k = 1 + \frac{T - 0.5}{2} \quad \text{เมื่อ } 0.5 < T < 2.5 \text{ วินาที}$$

$$k = 2.0 \quad \text{เมื่อ } T \geq 2.5 \text{ วินาที}$$

ข้อ ๒๕ แรงเฉือนในแนวนอน ณ ชั้นใด ๆ ของอาคารที่เกิดจากแรงสถิตเทียบเท่า ( $V_x$  มีหน่วยเป็นนิวตัน) ให้คำนวณจาก  $V_x = \sum_{i=1}^x F_i$  (สมการ ๑๘)

# ประกาศกระทรวงฯ แผ่นดินไหว 2564

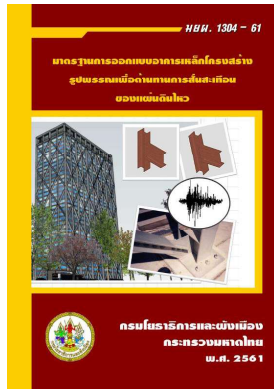
#WeLoveSteelConstruction

เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๗๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

## ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

ข้อ ๒๗ การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณที่ ๑ หรือในบริเวณที่ ๒ กับบริเวณที่ ๓ ที่มีกรอบแบบต้านทานแผ่นดินไหว ประเภท ก ตามข้อ ๗ อย่างน้อยต้องออกแบบรายละเอียดของโครงสร้างในแนวดิ่งตามข้อที่กำหนดของโครงสร้างในแนวดิ่งของระบบโครงสร้างนั้นที่มีความเหนียวปานกลาง ตามที่กำหนดในมาตรฐานอื่นที่ได้รับการยอมรับทั่วไปและกรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ กรณีที่ยังไม่มีมาตรฐานในเรื่องดังกล่าวที่กรมโยธาธิการและผังเมืองเห็นชอบ การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อนี้ให้กระทำโดยนักศึกษาระดับปริญญาตรีประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือได้รับการรับรองโดยนักศึกษาระดับปริญญาตรีได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยนักศึกษานั้นต้องมีวิศวกรรมระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาและลงลายมือชื่อรับรองการออกแบบนั้น



# ประกาศกระทรวงฯ (น่าจะออกใน Q1/67)

#WeLoveSteelConstruction

## ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การออกแบบโครงสร้างอาคารและลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร

### หมวด ๕

แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

ข้อ ๒๕ การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ทั้งนี้ กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดให้ในพื้นที่ ๔๓ จังหวัดตามรายชื่อในผนวก ข ท้ายประกาศนี้ อาคารประเภทตามที่กฎกระทรวงกำหนดต้องมีการออกแบบเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามกฎกระทรวง

# การออกแบบโครงสร้างเหล็กเพื่อรับแรงแผ่นดินไหว ตามกฎหมายไทย

#WeLoveSteelConstruction

จำกัดสิทธิ์

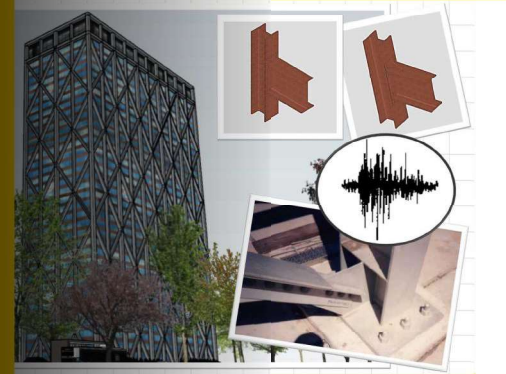
ไม่จำกัดสิทธิ์

## มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเพื่อต้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

มยพ. 1304

#WeLoveSteelConstruction

### มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเมื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว



## Introduction

#WeLoveSteelConstruction

- มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเพื่อต้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ. 1304) มาตรฐานเหล็กที่อ้างอิงคือ **AISC 341: Seismic Provisions for Structural Steel Buildings** โดยสำหรับจุดต่อบางประเภท เช่น จุดต่อรับโมเมนต์ สำหรับโครงข้อแข็ง (moment frame) อ้างอิง **AISC 358: Prequalified Connections for Special and Intermediate Moment Frames for Seismic Application**

มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ. 1304 - 61) ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประกอบการคำนวณออกแบบตามข้อกำหนดของกฎหมายต่างๆ และมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวดังกล่าว โดยระดับต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวที่ครอบคลุมในมาตรฐานฉบับนี้ได้แก่ ระบบโครงสร้างและระบบโครงสร้างแบบผสม โดยมีมาตรฐานฉบับนี้มีเนื้อหาประกอบด้วย 1) ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับคุณสมบัติวัสดุประเภทหน้าตัด คุณสมบัติของลวดเชื่อม และข้อกำหนดของอาคารและรอยต่อ ตามที่ระบุในบทที่ 1 ถึงบทที่ 4 2) ข้อกำหนดการออกแบบระบบต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวประเภทต่างๆ ตามที่ระบุในบทที่ 5 ถึงบทที่ 10 และ 3) การออกแบบจุดต่อระหว่างเสาและคานให้มีความเหนียวตามข้อกำหนด ซึ่งผู้ออกแบบสามารถใช้อำนาจและเสถียรภาพจุดต่อตามวิธีระบุในบทที่ 11 หรือใช้วิธีการทดสอบรอยต่อภายใต้แรงกระทำแบบวิฤกษ์ตามที่ระบุในบทที่ 12 หรือใช้ข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่ระบุในมาตรฐาน AISC 358-10 ได้

ในฐานะหัวหน้าโครงการจัดทำมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเพื่อให้ผู้ออกแบบและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และขอขอบคุณคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของทั้งปริมณฑลและผู้ทรงคุณวุฒิที่กรมโยธาธิการและผังเมืองแต่งตั้ง ประกอบด้วย ศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์ชัย รอดสาธตราจารย์ ดร.กาญจนา ชัยนันทกุล รอดสาธตราจารย์ ดร.สุทัศน์ ติงลาวิวัฒน์ คุณอนา แก้วกระจำจ และคุณสมชาย เชนะเกตุธร ที่ได้ให้คำชี้แนะในการจัดทำมาตรฐานฉบับนี้

อ.สมชาย เชนะเกตุธร

(รองศาสตราจารย์ ดร.วิเศษ ขอดสุโขต)  
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
หัวหน้าโครงการ

## How to approach

#WeLoveSteelConstruction

- มาตรฐาน **มยพ. 1304** เสมือนการหา “ความต้านทาน” ที่กำลังรับโมเมนต์ของจุดต่อ และ “แนวทางในการทำรายละเอียดจุดต่อ” เพื่อให้ระบบโครงสร้างเหล็กที่รับแรงแผ่นดินไหวนี้มี “ความเหนียว” ตามสมมติฐานของการคำนวณ “แรงที่กระทำต่อโครงสร้าง”
- ในส่วนของการคำนวณ “แรงที่กระทำต่อโครงสร้าง” นี้ ผู้ออกแบบสามารถอ้างอิงได้จาก **มยพ. 1301/1302-61** ด้วยวิธี static equivalent ในการกระจาย base shear ที่หาได้จาก response spectrum acceleration ซึ่งเป็น “ความเร่ง acceleration” ที่เกิดขึ้นกับตัวอาคาร ที่ “คาบการสั่นธรรมชาติ natural period” หนึ่งๆ โดย base shear ดังกล่าวก็กระจายไปสู่ แรงที่กระทำในแต่ละชั้น หรือ story force ด้วยวิธี static equivalent
- โดยพื้นฐาน แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่นั้นไม่เท่ากัน ทั้งขนาด magnitude และ ความถี่ frequency เมื่อเกิดแผ่นดินไหว หากอาคารมี frequency ที่ใกล้กับความถี่ของคลื่นแผ่นดินไหว ก็จะเกิด **ทำนอง (resonance) ความเร่ง**ขยายค่า โดยไปคูณกับ **มวลได้ แรง** ดังนั้นความรุนแรงของแผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นกับตัวอาคารจึงขึ้นกับทั้ง magnitude ของแผ่นดินไหว และ frequency ของตัวอาคาร



### มยพ. 1301/1302-61

#### มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กระทรวงมหาดไทย  
พ.ศ. 2561



# Protected Zone

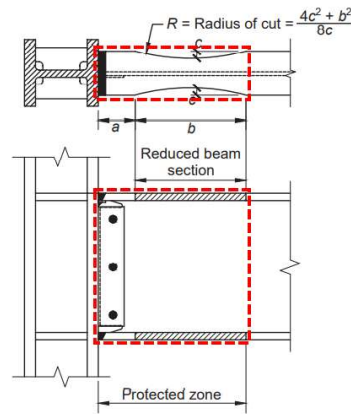
#WeLoveSteelConstruction

- เขตปกป้อง protected zone เป็นบริเวณที่ "ต้องหลีกเลี่ยง" การเชื่อม การเจาะรู การตัดบาก ฯลฯ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพราะเป็นบริเวณที่ sensitive ต่อการวิบัติแบบฉับพลัน

## 4.3 เขตปกป้อง

เขตปกป้อง (protected zone) หมายถึง บริเวณที่เกิดความเครียดแบบไม่ยืดหยุ่นสูง เช่น ตำแหน่งจุดหมุนพลาสติกในโครงถักแรงดึง แต่ไม่รวมเขตแผ่รอยต่อเสาและคาน (column-beam panel) ซึ่งเขตปกป้องต้องหลีกเลี่ยงสิ่งที่จะก่อให้เกิดการกระจุกตัวของหน่วยแรง (stress concentration) เช่น การเชื่อมแบบไม่ต่อเนื่อง การเปลี่ยนแปลงหน้าตัดของคานอย่างฉับพลัน รวมถึงความบกพร่องอื่นเนื่องจากการทำงาน นอกจากนี้ เขตปกป้องต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

- 1) โมเมนต์ที่มีการเจาะรู การเชื่อมเป็นจุด (lack weld) การเจาะร่องด้วยระบบลม (air-arc gouging) และการตัดด้วยความร้อนในเขตปกป้อง ต้องได้รับการซ่อมแซมตามคำแนะนำของวิศวกรผู้ออกแบบ
- 2) สำหรับการยึดแผ่นพื้นในเขตปกป้อง สามารถใช้การเชื่อมแบบจุด (arc spot weld) ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ยึดหัวหมุดเหล็กหรือใช้ตัวยึดแผ่นพื้นที่ต้องฝังเข้าไปในปีกคานซึ่งอยู่ภายในเขตปกป้อง ยกเว้นกรณีอื่นที่เขียนไปตามตามข้อกำหนดในบทที่ 12
- 3) ภายในเขตปกป้อง ห้ามไม่ให้ยึดคานึง ท่อ หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ด้วยรอยเชื่อม สลักเกลียว หรือสกรู



Ref: <https://www.ideastatica.com/de/support-center/capacity-design-aisc>

# Steel Moment Frame

#WeLoveSteelConstruction

## Ordinary Moment Frame (OMF)

- $R = 3.5$
- Min inelastic deformation
- ไม่ระบุ protected zone
- เชื่อมปีก เสา/คาน ต้องเป็น CJP
- FR & PR permitted
- FR:  $M_n = 1.1R_y M_p$
- FR:  $V_n$  สอดคล้องกับ  $M_n$  โดย  $E_{mh} = 2 * (1.1R_y M_p) L_{cf}$
- พิจารณา Overstrength factor

## Intermediate Moment Frame (IMF)

- $R = 4.5$
- Limit inelastic deformation
- กำหนด protected zone
- ไม่กำหนด requirement บริเวณ panel zone และ เชื่อมปีก เสา/คาน ต้องเป็น CJP ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่นใน AISC358
- Connection: Story drift  $\geq 0.02$  เรเดียน และ  $M_n \geq 0.8M_p$
- Connection:  $V_n$  สอดคล้องกับ  $M_n$  โดย  $E_{mh} = 2 * (1.1R_y M_p) L_{cf}$

## Special Moment Frame (SMF)

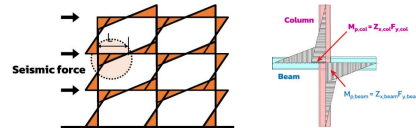
- $R = 8$
- ผลรวมของ Column plastic moment "ต้องมากกว่า" ผลรวมของ Beam plastic moment
- กำหนด requirement บริเวณ panel zone และ เชื่อมปีก เสา/คาน ต้องเป็น CJP
- Connection: Story drift  $\geq 0.04$  เรเดียน และ  $M_n \geq 0.8M_p$
- Connection:  $V_n$  สอดคล้องกับ  $M_n$  โดย  $E_{mh} = 2 * (1.1R_y M_p) L_{cf}$

# Steel Moment Frame

#WeLoveSteelConstruction

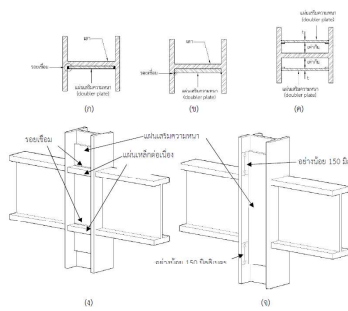


Ref: [www.pacosteel.com/smart-moment-frames/](http://www.pacosteel.com/smart-moment-frames/)



## Special Moment Frame (SMF)

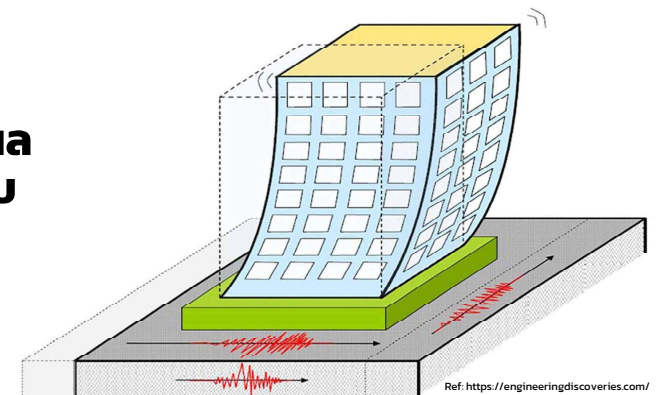
- $R = 8$
- ผลรวมของ Column plastic moment "ต้องมากกว่า" ผลรวมของ Beam plastic moment
- กำหนด requirement บริเวณ panel zone และ เชื่อมปีก เสา/คาน ต้องเป็น CJP
- Connection: Story drift  $\geq 0.04$  เรเดียน และ  $M_n \geq 0.8M_p$
- Connection:  $V_n$  สอดคล้องกับ  $M_n$  โดย  $E_{mh} = 2 * (1.1R_y M_p) L_{cf}$



รูปที่ 2 ตัวอย่างการต่อเชื่อมแม่เหล็กจากหน้ากับหน้าตีคาน

# ปัจจัยจากแผ่นดินไหวที่ส่งผลต่อแรงที่กระทำกับโครงสร้างอาคาร

#WeLoveSteelConstruction

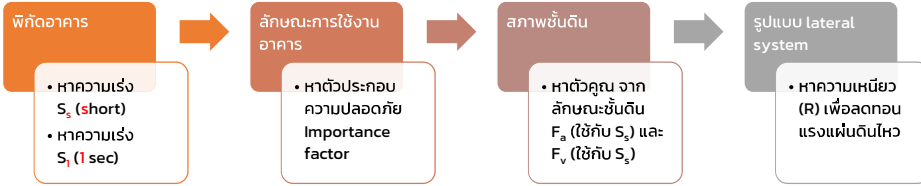


Ref: <https://engineeringdiscoveries.com/>



# สรุปภาพรวมการหาแรงแผ่นดินไหว

#WeLoveSteelConstruction



จังหวัด	ย่าน	ค่าความเร่งของแรงสั่นไหว	
		S <sub>s</sub>	S <sub>1</sub>
แม่ฮ่องสอน	ชุมชน	0.0888	0.1808
	ป่าชุมชน	0.0888	0.1808
	ป่า	0.0888	0.1808
	พื้นที่เกษตรกรรม	0.0888	0.1808
	พื้นที่อื่นๆ	0.0888	0.1808
เชียงใหม่	0.0888	0.1808	

ข้อ ๖๓ ค่าตัวประกอบความสำคัญอาคาร (I) มีดังนี้ ดังต่อไปนี้

ประเภทอาคารสำคัญ	ค่าตัวประกอบความสำคัญ
ประเภทอาคารสำคัญ I (โรง)	๑.๐๐
ประเภทอาคารสำคัญ II (กลาง)	๑.๒๕
ประเภทอาคารสำคัญ III (เบา)	๑.๖๕
ประเภทอาคารสำคัญ IV (อื่นๆ)	๑.๕๐

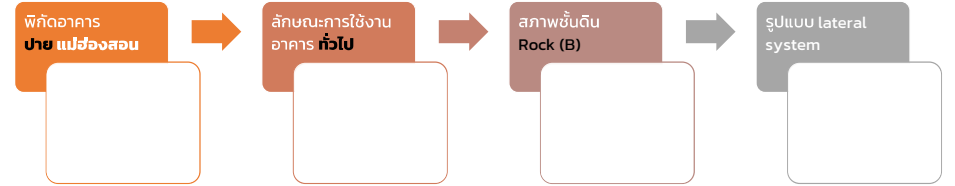
ตาราง ๖๓ ค่าตัวคูณจากลักษณะชั้นดิน F<sub>a</sub> และ F<sub>v</sub> สำหรับอาคารที่มีระดับชั้นดินตามตารางต่อไปนี้

ชั้นดิน	ค่าตัวคูณจากลักษณะชั้นดิน F <sub>a</sub>		ค่าตัวคูณจากลักษณะชั้นดิน F <sub>v</sub>	
	S <sub>s</sub> < 0.25	S <sub>s</sub> > 0.25	S <sub>1</sub> < 0.25	S <sub>1</sub> > 0.25
A	๑.๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐
B	๑.๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐
C	๑.๒	๑.๒	๑.๒	๑.๒
D	๑.๕	๑.๕	๑.๕	๑.๕
E	๑.๕	๑.๕	๑.๕	๑.๕
F	๑.๕	๑.๕	๑.๕	๑.๕

ประเภทดิน	ชนิดดิน	ค่าตัวคูณจากลักษณะชั้นดิน R			ค่าตัวคูณจากลักษณะชั้นดิน I
		R	I	C <sub>v</sub>	
ประเภทดินแข็ง (Firm)	ดินแข็ง (Stiff clay)	4	2	3	1.0
	ดินเหนียวแข็ง (Stiff clay)	4	2	3	1.0
	ดินทรายแข็ง (Stiff sand)	4	2	3	1.0
	ดินทรายเหนียวแข็ง (Stiff silty sand)	4	2	3	1.0
ประเภทดินอ่อน (Soft)	ดินอ่อน (Soft clay)	2	1	1.5	1.0
	ดินเหนียวอ่อน (Soft clay)	2	1	1.5	1.0
	ดินทรายอ่อน (Soft sand)	2	1	1.5	1.0
	ดินทรายเหนียวอ่อน (Soft silty sand)	2	1	1.5	1.0

# ตัวอย่างการหาแรงแผ่นดินไหว 1

#WeLoveSteelConstruction



$$S_{MS} = F_a S_s = 1.019g$$

$$S_{MI} = F_v S_1 = 0.269g$$

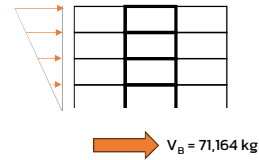
$$S_{DS} = 2/3 * S_{MS} = 0.679g$$

$$S_{DI} = 2/3 * S_{MI} = 0.179g$$

$$T = 0.03H = 0.03 * 12 = 0.36 \text{ sec}$$

$$S_a = \min(S_{DI}/T, S_{DS}) = \min(0.179g/0.36, 0.679g) = 0.498g$$

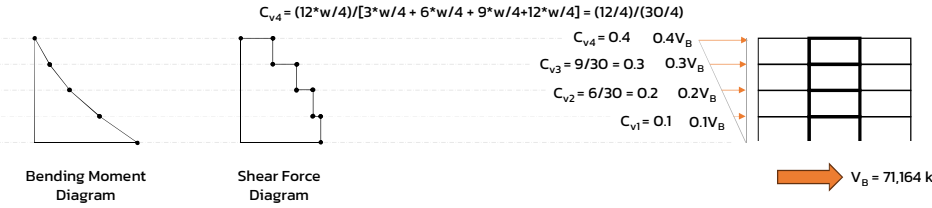
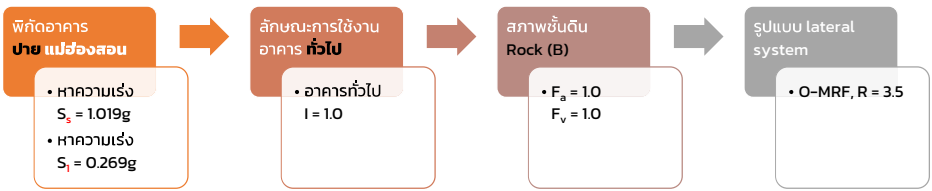
$$V_B = I/R * S_a * \text{Building Weight} = 1.0/3.5 * 0.498g * 500,000/g = 71,164 \text{ kg}$$



อาคาร 4 ชั้น (footprint 200 sqm)  
สูง 12 m แต่ละชั้นพื้น flat slab หุน 20 cm คิด DL ชั้นๆ เทียบเท่า  
คอนกรีตหนา 5 cm รวม 25 cm  
DL = 4\*0.25\*200\*2500  
= 500,000 kg (W = mg)  
m = 500,000/g

# ตัวอย่างการหาแรงแผ่นดินไหว 1

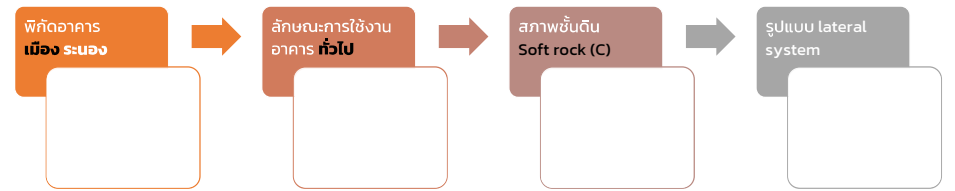
#WeLoveSteelConstruction



อาคาร 4 ชั้น (footprint 200 sqm)  
สูง 12 m แต่ละชั้นพื้น flat slab หุน 20 cm คิด DL ชั้นๆ เทียบเท่า  
คอนกรีตหนา 5 cm รวม 25 cm  
DL = 4\*0.25\*200\*2500  
= 500,000 kg (W = mg)  
m = 500,000/g

# ตัวอย่างการหาแรงแผ่นดินไหว 2

#WeLoveSteelConstruction



$$S_{MS} = F_a S_s = 0.372g$$

$$S_{MI} = F_v S_1 = 0.167g$$

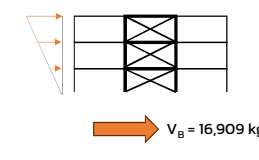
$$S_{DS} = 2/3 * S_{MS} = 0.248g$$

$$S_{DI} = 2/3 * S_{MI} = 0.111g$$

$$T = 0.03H = 0.03 * 9 = 0.27 \text{ sec}$$

$$S_a = \min(S_{DI}/T, S_{DS}) = \min(0.111g/0.27, 0.248g) = 0.248g$$

$$V_B = I/R * S_a * \text{Building Weight} = 1.0/5.5 * 0.248g * 375,000/g = 16,909 \text{ kg}$$

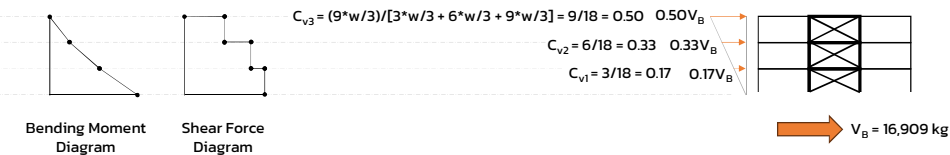
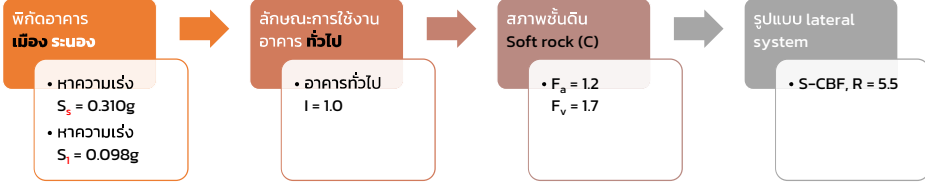


อาคาร 3 ชั้น (footprint 200 sqm)  
สูง 9 m แต่ละชั้นพื้น flat slab หุน 20 cm คิด DL ชั้นๆ เทียบเท่า  
คอนกรีตหนา 5 cm รวม 25 cm  
DL = 3\*0.25\*200\*2500  
= 375,000 kg (W = mg)  
m = 370,000/g

# ตัวอย่างการหาแรงแผ่นดินไหว 2

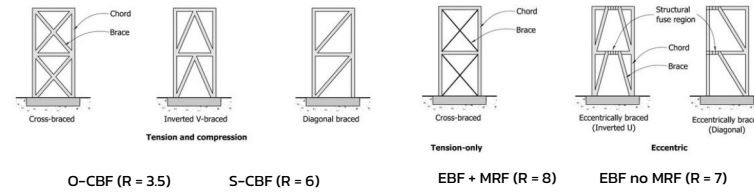
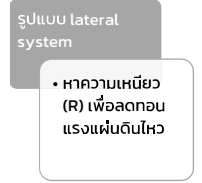
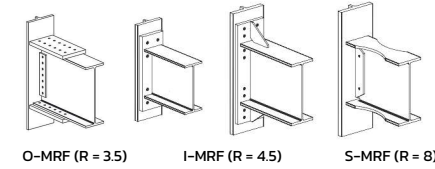
#WeLoveSteelConstruction

อาคาร 3 ชั้น (footprint 200 sqm)  
สูง 9 m แต่ละชั้นพื้น flat slab หุน  
20 cm คัด DL ชั้นๆ เทียนเท่า  
คอนกรีตหนา 5 cm รวม 25 cm  
DL = 3\*0.25\*200\*2500  
= 375,000 kg (W = mg)  
m = 375,000/g



# ระบบโครงสร้างเหล็กต้านทานแรงแผ่นดินไหว

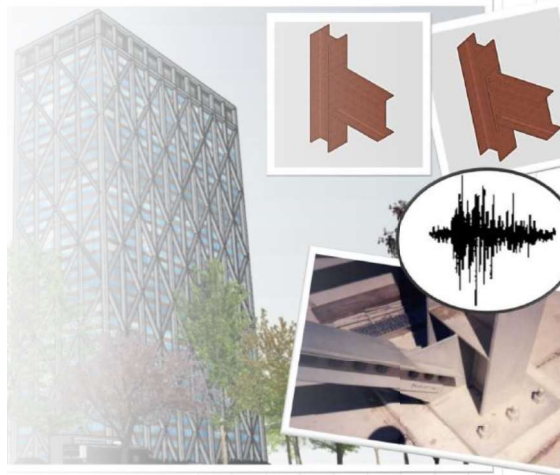
#WeLoveSteelConstruction



ประเภทระบบ	รายละเอียด	อัตรา			หมายเหตุ
		R	$\Omega_f$	$C_u$	
1. โครงสร้างรับแรงเฉือน (Shear Wall)	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Shear Wall)	4	2	4	1, 2, 3
	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังเหล็ก (Steel Shear Wall)	7	2	4	1, 2, 3
2. โครงสร้างรับแรงเฉือน (Diaphragm)	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Diaphragm)	4	2	4	1, 2, 3
	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังเหล็ก (Steel Diaphragm)	7	2	4	1, 2, 3
3. โครงสร้างรับแรงเฉือน (Moment Resisting Frame)	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Moment Resisting Frame)	4	2	4	1, 2, 3
	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังเหล็ก (Steel Moment Resisting Frame)	7	2	4	1, 2, 3
4. โครงสร้างรับแรงเฉือน (Eccentrically Braced Frame)	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Eccentrically Braced Frame)	4	2	4	1, 2, 3
	โครงสร้างรับแรงเฉือนแบบผนังเหล็ก (Steel Eccentrically Braced Frame)	7	2	4	1, 2, 3

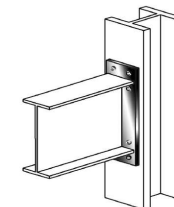
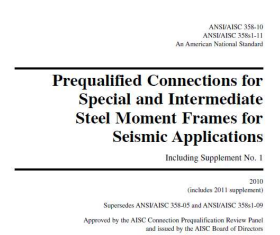
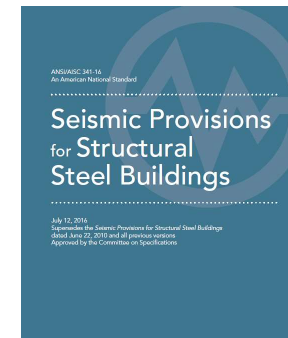
# ทำโครงสร้างเหล็กอย่างไรให้เหนียว

#WeLoveSteelConstruction



# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของสหรัฐอเมริกา

#WeLoveSteelConstruction



AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION  
One East Wacker Drive, Suite 900  
Chicago, Illinois 60601-1802

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของสหรัฐอเมริกา

#WeLoveSteelConstruction

### CHAPTER 5 REDUCED BEAM SECTION (RBS) MOMENT CONNECTION

**5.1. GENERAL**  
In a reduced beam section (RBS) moment connection (Figure 5.1), portions of the beam flange are selectively removed in the region adjacent to the beam-to-column connection. Yielding and flange formation are intended to occur primarily within the reduced section of the beam.

**5.2. SYSTEMS**  
RBS connections are prequalified for use in special moment frame (SMF) and intermediate moment frame (IMF) systems within the limits of these provisions.

**5.3. PREQUALIFICATION LIMITS**

**1. Beam Limitations**  
Beams shall satisfy the following limitations:

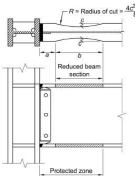


Fig. 5.1. Reduced beam section connection.

### CHAPTER 6 BOLTED UNSTIFFENED AND STIFFENED EXTENDED END-PLATE MOMENT CONNECTIONS

**6.1. GENERAL**  
Bolted end-plate connections are made by welding the beam to an end-plate and bolting the end-plate to a column flange. The three end-plate configurations shown in Figure 6.1 are covered in this section and are prequalified under the AISC Seismic Provisions within the limitations of this Standard.

The behavior of this type of connection can be controlled by a number of different limit states including flexural yielding of the beam section, flexural yielding of the end-plate, yielding of the column panel zone, tension rupture of the end-plate bolts, shear rupture of the end-plate bolts, or rupture of various welded joints. The design criteria provide sufficient strength in the elements of the connection to ensure that the inelastic deformation of the connection is achieved by beam yielding.

**6.2. SYSTEMS**  
Extended end-plate moment connections are prequalified for use in special moment frame (SMF) and intermediate moment frame (IMF) systems.

**Exception:** Extended end-plate moment connections in SMF systems with concrete structural slabs are prequalified only if:

(1) In addition to the limitations of Section 6.3, the nominal beam depth is not less than 24 in. (610 mm).

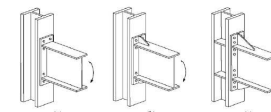


Fig. 6.1. Extended end-plate moment connections: (a) four-bolt unstiffened, 4ES; (b) four-bolt stiffened, 4ES; (c) eight-bolt stiffened, 8ES.

AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION  
One East Wacker Drive, Suite 700  
Chicago, Illinois 60601-1802

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของสหรัฐอเมริกา

#WeLoveSteelConstruction

### CHAPTER 7 BOLTED FLANGE PLATE (BFP) MOMENT CONNECTION

**7.1. GENERAL**  
Bolted flange plate (BFP) moment connections utilize flange plates welded to column flanges and bolted to beam flanges. The top and bottom plates must be identical. Flange plates are welded to the column flange using complete-joint-penetration (CJP) groove welds and beam flange connections are made with high-strength bolts. The beam web is connected to the column flange using a bolted shear tab with bolts in short-slotted holes. Details for this connection type are shown in Figure 7.1. Initial yielding and plastic hinge formation are intended to occur in the beam in the region near the end of the flange plates.

**7.2. SYSTEMS**  
Bolted flange plate connections are prequalified for use in special moment frame (SMF) and intermediate moment frame (IMF) systems within the limitations of these provisions.

**Exception:** Bolted flange plate connections in SMF systems with concrete structural slabs are only prequalified if the concrete structural slab is kept at least 1 in. (25 mm) from both sides of both column flanges. It is permissible to place compatible material in the gap between the column flanges and the concrete structural slab.

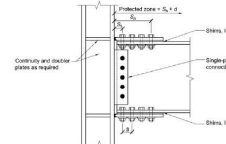


Fig. 7.1. Bolted flange plate moment connection.

### CHAPTER 8 WELDED UNREINFORCED FLANGE-WELDED WEB (WUF-W) MOMENT CONNECTION

**8.1. GENERAL**  
In the welded unreinforced flange-welded web (WUF-W) moment connection, inelastic rotation is developed primarily by yielding of the beam in the region adjacent to the face of the column. Connection rupture is controlled through special detailing requirements associated with the welds joining the beam flanges to the column flange, the welds joining the beam web to the column flange, and the shape and finish of the weld access holes. An overall view of the connection is shown in Figure 8.1.

**8.2. SYSTEMS**  
WUF-W moment connections are prequalified for use in special moment frame (SMF) and intermediate moment frame (IMF) systems within the limits of these provisions.

**8.3. PREQUALIFICATION LIMITS**

**1. Beam Limitations**  
Beams shall satisfy the following limitations:

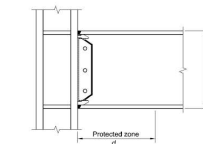


Fig. 8.1. WUF-W moment connection.

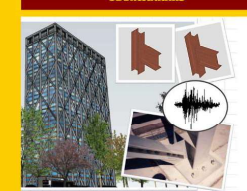
AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION  
One East Wacker Drive, Suite 700  
Chicago, Illinois 60601-1802

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

#WeLoveSteelConstruction

HBH. 1304 - 61

มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้าง  
อุปสรรคเมื่อคำนวณการเสถียรภาพ  
ของแผ่นคาน



กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กระทรวงมหาดไทย  
พ.ศ. 2561

## 1.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวนี้เป็นรายละเอียดประกอบกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รายละเอียดการคำนวณออกแบบของอาคารและรอยต่อของอาคารเหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่มีความเหนียวและความมั่นคงแข็งแรงภายใต้แรงกระทำจากแผ่นดินไหวตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

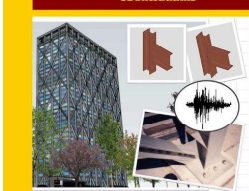
- มยพ. 1304 ได้กำหนดรายละเอียดครอบคลุมโครงแกงแบบตรง ศูนย์ Concentric Braced Frame (CBF) และโครงแกงแบบเอียงศูนย์ Eccentric Braced Frame (EBF) ตลอดจนโครงต้านแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF) ทั้งแบบธรรมดา Ordinary แบบเหนียวปานกลาง Intermediate และเหนียวพิเศษ Special

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

#WeLoveSteelConstruction

HBH. 1304 - 61

มาตรฐานการออกแบบอาคารเหล็กโครงสร้าง  
อุปสรรคเมื่อคำนวณการเสถียรภาพ  
ของแผ่นคาน



กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กระทรวงมหาดไทย  
พ.ศ. 2561

บทที่ 5

โครงต้านแรงดัดธรรมดา

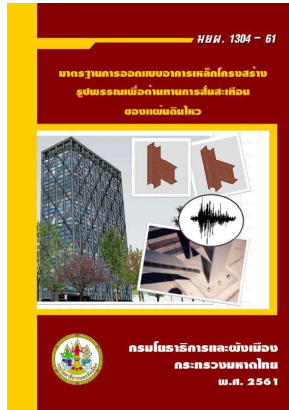
R = 3.5

ระบบโครงต้านแรงดัด (moment resisting frame) เป็นระบบโครงสร้างที่ได้รับความนิยมในการออกแบบอาคารสำหรับต้านทานแรงแผ่นดินไหว โดยระบบโครงสร้างอาจเป็นระบบโครงต้านแรงดัดธรรมดา (ordinary moment resisting frame, OMF) โครงต้านแรงดัดที่มีความเหนียวปานกลาง (intermediate moment resisting frame, IMF) หรือโครงต้านแรงดัดที่มีความเหนียวพิเศษ (special moment resisting frame, SMF) การวิเคราะห์และออกแบบระบบโครงต้านแรงดัดธรรมดาพิจารณาให้มีการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นน้อยกว่าระบบอื่น เนื่องจากระบบโครงต้านแรงดัดธรรมดามีความเหนียวน้อย จึงต้องทำการออกแบบให้มีการรับแรงต้านข้างมากกว่าระบบอื่น ส่งผลให้โครงต้านแรงดัดธรรมดามีความสามารถในการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นได้น้อยทั้งในองค์อาคารและรอยต่อ

- มยพ. 1304 ได้กำหนดรายละเอียดครอบคลุมโครงแกงแบบตรง ศูนย์ Concentric Braced Frame (CBF) และโครงแกงแบบเอียงศูนย์ Eccentric Braced Frame (EBF) ตลอดจนโครงต้านแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF) ทั้งแบบธรรมดา Ordinary แบบเหนียวปานกลาง Intermediate และเหนียวพิเศษ Special

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

#WeLoveSteelConstruction



บทที่ 6

โครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลาง

R = 4.5

โครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลาง จัดเป็นโครงสร้างแรงดึงที่สามารถเกิดการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นได้มากกว่าโครงสร้างคดธรรมดาซึ่งกล่าวไว้ในบทที่ 5 การจัดให้ระบบโครงสร้างเป็นแบบโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลาง คือการออกแบบให้ชิ้นส่วนโครงสร้างมีความสามารถต้านทานการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งการเสียรูปดังกล่าว เกิดจากการครากัดของคานและเสา และการครากัดเฉือนของเขตแรงรอยต่อเสาและคาน

- มยพ. 1304 ได้กำหนดรายละเอียดครอบคลุมโครงแกงแบบตรงศูนย์ Concentric Braced Frame (CBF) และโครงแกงแบบเอียงศูนย์ Eccentric Braced Frame (EBF) ตลอดจนโครงสร้างดัด Moment Resisting Frame (MRF) ทั้งแบบธรรมดา Ordinary แบบเหนียวปานกลาง Intermediate และเหนียวพิเศษ Special

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

#WeLoveSteelConstruction



บทที่ 7

โครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวพิเศษ

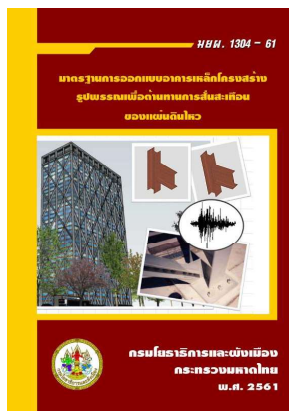
R = 8

โครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวพิเศษ จัดเป็นโครงสร้างแรงดึงที่สามารถเกิดการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นได้มากกว่าโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลางดังที่กล่าวไว้ในบทที่ 6 การจัดให้ระบบโครงสร้างเป็นแบบโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวพิเศษ คือการออกแบบชิ้นส่วนเสาให้มีกำลังรับแรงสูงกว่ากำลังรับแรงของคาน ภายหลังการเกิดสภาวะครากัดและพฤติกรรมความเครียดเชิงเพิ่มขึ้น ชิ้นส่วนเสาต้องสามารถเกิดการครากัดเนื่องจากแรงดัดได้ ส่งผลให้ระบบโครงสร้างมีความสามารถต้านทานการเสียรูปแบบไม่ยืดหยุ่นได้มากที่สุดเมื่อเทียบกับระบบโครงสร้างคดธรรมดาหรือโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลาง

- มยพ. 1304 ได้กำหนดรายละเอียดครอบคลุมโครงแกงแบบตรงศูนย์ Concentric Braced Frame (CBF) และโครงแกงแบบเอียงศูนย์ Eccentric Braced Frame (EBF) ตลอดจนโครงสร้างดัด Moment Resisting Frame (MRF) ทั้งแบบธรรมดา Ordinary แบบเหนียวปานกลาง Intermediate และเหนียวพิเศษ Special

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

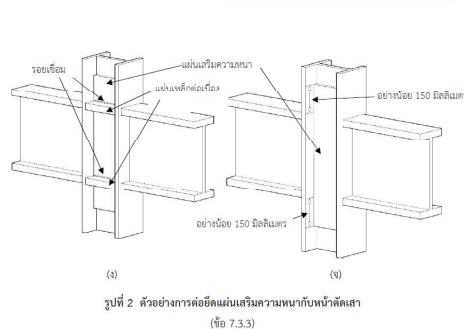
#WeLoveSteelConstruction



บทที่ 7

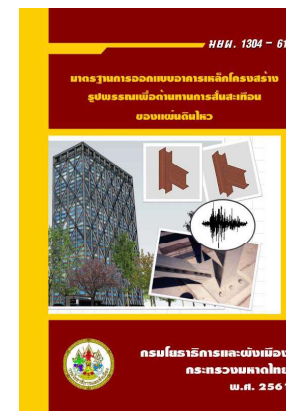
โครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวพิเศษ

R = 8



# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

#WeLoveSteelConstruction



บทที่ 11

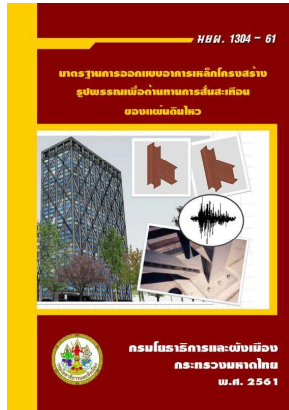
การออกแบบรอยต่อเสาและคานที่มีความเหนียว

ในบทนี้ให้ข้อกำหนดการออกแบบรอยต่อที่มีความเหนียวสำหรับโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวปานกลางและโครงสร้างแรงดึงที่มีความเหนียวพิเศษตามมาตรฐาน AISC 358-10 ซึ่งรอยต่อเสาและคานที่เป็นไปตามข้อกำหนดในบทนี้มีความเหนียวเพียงพอสำหรับระบบต้านแรงแผ่นดินไหว รอยต่อที่ออกแบบตามข้อกำหนดไม่จำเป็นต้องทำการทดสอบความเหนียวเพิ่มเติม รายละเอียดการออกแบบรอยต่อเสาและคานในบทนี้ ครอบคลุมด้วยกัน 4 ประเภท ได้แก่ รอยต่อคานหน้าตัดคาน รอยต่อแผ่นเหล็กเสริมปลายมีสลักเกลียวแบบที่ไม่มีและแบบที่มีแผ่นเหล็กเสริมกำลัง (bolted unstiffened and stiffened extended end-plate moment connections) รอยต่อยึดแผ่นปีกด้วยสลักเกลียว (bolted flange plate moment connection, BFP) และ รอยต่อยึดแผ่นเอวและแผ่นปีกด้วยรอยต่อเชื่อมไม่เสริมกำลัง (welded unreinforced flange-welded web moment connection, WUF-W) การคำนวณออกแบบรอยต่อให้คำนวณด้วยวิธีควบคุมความต้านทานและน้ำหนักบรรทุก (LRFD) ตามมาตรฐาน AISC 360-10 และตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้ โดยรอยต่อสามารถได้ในโครงสร้างต้านทานการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวที่ออกแบบด้วยวิธี LRFD หรือวิธี ASD ได้

prequalified  
RBS  
End plate  
Flange plate  
Welded FP

# มาตรฐานและแนวปฏิบัติของไทย

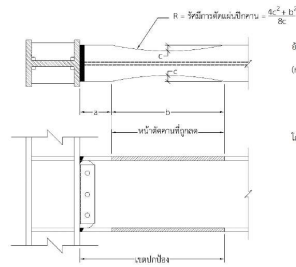
#WeLoveSteelConstruction



## 11.2 รอยต่อหน้าตัดคาน

### Reduced Beam Section (RBS)

รอยต่อหน้าตัดคานดังแสดงในรูปที่ 9 ใช้วิธีการลดบางส่วนของหน้าตัดคานบริเวณใกล้กับรอยต่อเสาและคาน เพื่อให้เกิดการรวมและจุดรวมพลาستيคที่ตำแหน่งของรอยต่อหน้าตัด รอยต่อประเภทนี้สามารถใช้ได้กับโครงสร้างที่มีความหนาปานกลางและโครงสร้างที่มีความหนาหรือพิเศษ



อัตราส่วนของโมเมนต์คานต่อโมเมนต์เสาเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

(ก) สำหรับระบบโครงสร้างที่มีความหนาปานกลาง อัตราส่วนของโมเมนต์คานต่อโมเมนต์เสาต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในบทที่ 7 โดยมี

$$\sum M_{pr} = \sum (M_{pr} + M_{ps}) \quad (32)$$

โดยที่  $M_{pr} = C_p R F_y Z_{max}$  (บริเวณ-โมเมนต์)  
 $M_{ps} =$  โมเมนต์คานที่ดึงออกจากชายแฉกคาน โดยที่  $M_{ps} = V_{max}(a + 0.5b + 0.5d_f)$  (บริเวณ-โมเมนต์)  
 $V_{max} =$  แรงเฉือนที่ใกล้กับรอยต่อหน้าตัด คำนวณตามข้อ 4 ของข้อ 11.2.4 (บริเวณ)  
 $a$  และ  $b =$  ระยะคานที่แสดงในรูปที่ 9 (โมเมนต์)  
 $d_f =$  ความลึกของเสา (โมเมนต์)

(ข) สำหรับระบบโครงสร้างที่มีความหนาปานกลาง อัตราส่วนของโมเมนต์คานต่อโมเมนต์เสาเป็นไปตามข้อกำหนดในบทที่ 6

# โครงสร้างแรงดัด (MRF)

#WeLoveSteelConstruction



- Ordinary **R = 3.5**
- Intermediate **R = 4.5**
- Special **R = 8**

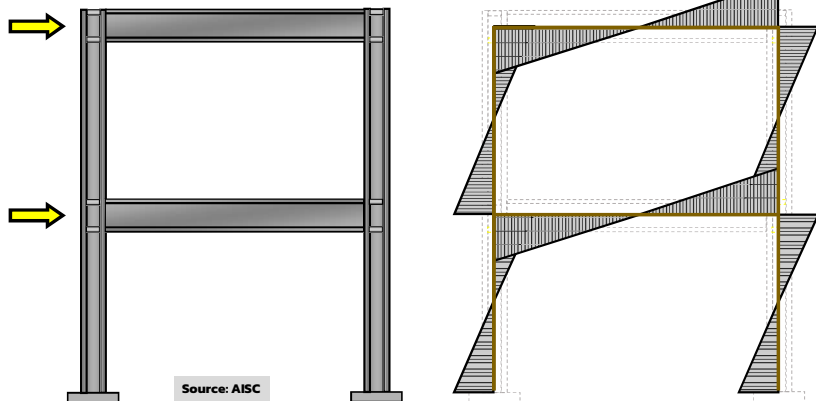
How do we know which one is O or I or S?

โครงสร้างแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF)



# โครงสร้างแรงดัด (MRF)

#WeLoveSteelConstruction

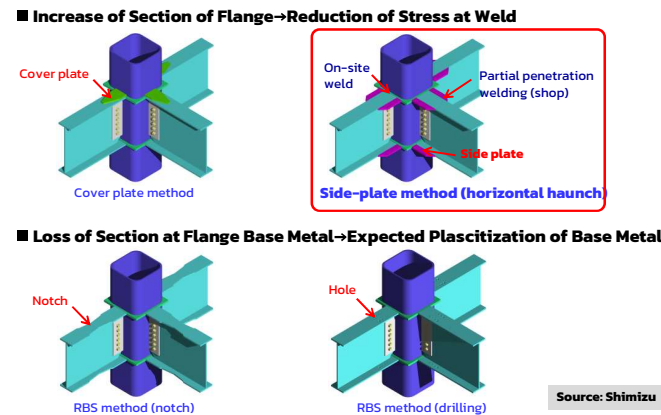


- R = 3.5**
- R = 4.5**
- R = 8**

โครงสร้างแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF)

# โครงสร้างแรงดัด (MRF)

#WeLoveSteelConstruction



- R = 3.5**
- R = 4.5**
- R = 8**

โครงสร้างแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF)

# โครงสร้างแรงดัด (MRF)

#WeLoveSteelConstruction

**Non - proprietary**

**Four-Rib Unstiffened and Stiffened Extended End-Plate Moment Connections**  
 (Single Rib Stiffened and Unstiffened EEP Connections omitted)

**Reduced Beam Section (RBS) Moment Connection**

**Four-Rib Unstiffened and Stiffened Extended End-Plate Moment Connections:**

- Cast-in-place concrete:** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).

**Reduced Beam Section (RBS) Moment Connection:**

- Cast-in-place concrete:** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).
- Cast-in-place concrete (continued):** Slab thickness  $t_s \geq 4$  in. (103 mm); Slab width  $W_{slab} \geq 16$  in. (406 mm); Slab depth  $D_{slab} \geq 16$  in. (406 mm).

- R = 3.5
- R = 4.5
- R = 8



## โครงสร้างแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF)

# โครงสร้างแรงดัด (MRF)

#WeLoveSteelConstruction



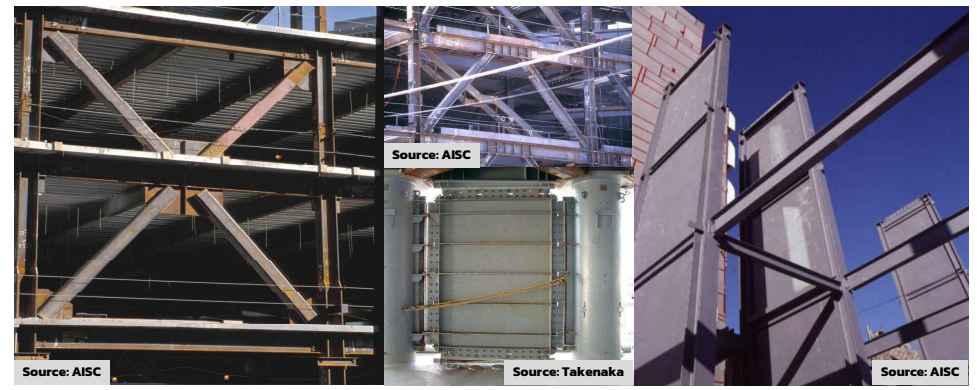
- R = 3.5
- R = 4.5
- R = 8

## โครงสร้างแรงดัด Moment Resisting Frame (MRF)

# ระบบรับแรงทางข้างอื่น ๆ

#WeLoveSteelConstruction

	R
Ordinary Steel Concentrically Braced Frame	3.5
Special Steel Concentrically Braced Frame (CBF)	6.0
Steel Eccentrically Braced Frame + Moment Connection	8.0
Steel Eccentrically Braced Frame (EBF)	7.0
Steel Plate Shear Wall (SPSW)	7.0



# Innovative System: (1) BRB

#WeLoveSteelConstruction

**Buckling Restrained Braces (BRB)**

**Steel Casing**

**Steel Core**

**Debonding material**

**Steel Core Mortar**

**Source: AISC**

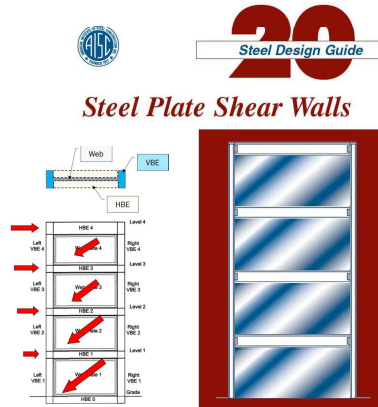
(a) Conventional steel brace

(b) Buckling-restrained brace

**Source: www.shellbuckling.com**

# Innovative System: (2) SPSW

#WeLoveSteelConstruction



# Innovative System: (3) Base Isolation

#WeLoveSteelConstruction

### Elastomeric Isolator

NRB: Natural rubber bearing

LRB: Lead plug rubber bearing

### Damper

SD: Steel damper

### Slider with elastomer

NSR: Slider with elastomer

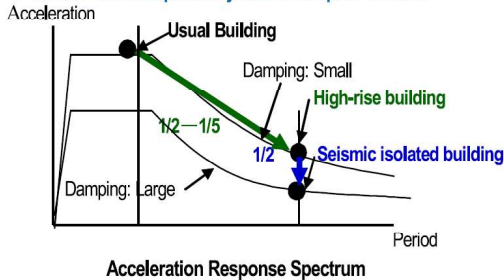
Source: Kitamura, "Control of Vibrations in Steel-structure Buildings", Tokyo University of Science

# Innovative System: (3) Base Isolation

#WeLoveSteelConstruction



- Reduction of acceleration due to longer period: 1/2~1/5
- Reduction of response by use of damper: 1/2 max.



Source: Kitamura, "Control of Vibrations in Steel-structure Buildings", TUS

Seismic Engineering NEES UCSD

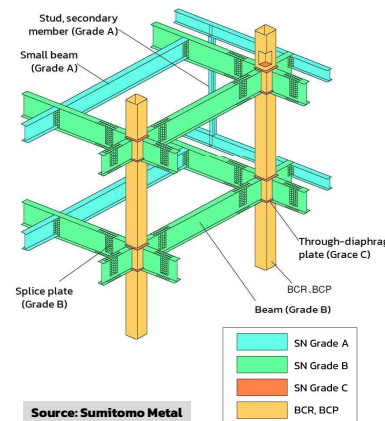
Research Project NSF-0618183  
**TESTING OF A NEW LINE OF SEISMIC BASE ISOLATORS**  
 Principal Investigator: Valentin Shustov, Ph.D., P.E.

STEP 3  
 COMPARATIVE SHAKE TABLE EXPERIMENTS ON BUILDING MODELS WITH (RIGHT) AND WITHOUT EARTHQUAKE PROTECTORS (LEFT)

Video clip: TEST-8  
 December 6, 2006

# Innovative JP Steel Material & Product

#WeLoveSteelConstruction



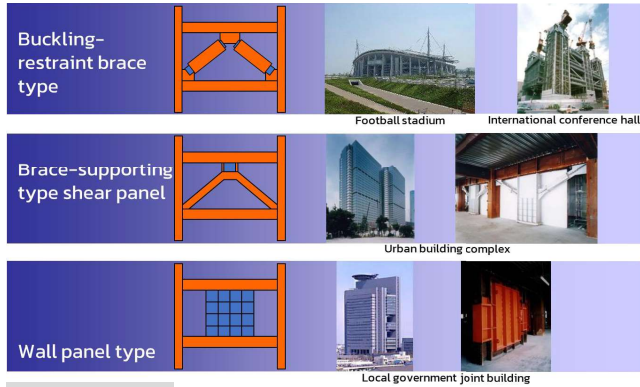
Source: Sumitomo Metal

	Seismic resistance		Weldability					Thickness-direction property	Nominal section dimension property
	YR Upper limit	YP Upper limit	$\sigma_{E_V}$ Lower limit	C Upper limit	P Upper limit	S Upper limit	Ceq Upper limit		
SS400	—	—	—	—	0.050	0.050	—	—	—
SM400A	—	—	—	0.23	0.035	0.035	—	—	—
SM490A	—	—	—	0.20	0.035	0.035	—	—	—
SM400B	—	—	27J	0.20	0.035	0.035	—	—	—
SM490B	—	—	—	0.18	0.035	0.035	—	—	—
SM400C	—	—	47J	0.18	0.035	0.035	—	—	—
SM490C	—	—	—	0.18	0.035	0.035	—	—	—
SN400A	—	—	—	0.24	0.050	0.050	—	—	○
SN400B	80%	○	27J	0.20	0.030	0.015	0.36	0.44	—
SN490B	80%	○	—	0.18	0.030	0.015	0.36	0.44	○
SN400C	80%	○	27J	0.20	0.020	0.008	0.36	0.44	○
SN490C	80%	○	—	0.18	0.020	0.008	0.36	0.44	○

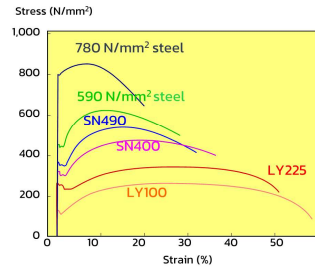
- <B> Deformation capacity and weldability → Major framing members such as column and beam
- <C> Grade B • Thickness-direction property → Weld built-up box column, through-diaphragm plate

# Innovative JP Steel Material & Product

#WeLoveSteelConstruction



Source: Sumitomo Metal



# Japan Building Standard Law

#WeLoveSteelConstruction

■ **Primary design:** Elastic design for Medium earthquake, seismic intensity up to 5  
Damage does not occur in the structure (deformation does not remain).

■ **Secondary design:** Plastic design for Major earthquake, seismic intensity up to 6 or less to 6 or more:  
Although damage occurs in the structure, collapse is prevented and human life is safely secured (deformation remains in the building structure even after earthquake).

\*Recently, seismic-isolation & vibration-control structures have made progress. It has become possible to design that causes nearly no damage even during major earthquake.



Be friend with us via ...



LINE ID WeLoveSteelConstruction: @060tizi



<https://www.facebook.com/WeLoveSteelConstruction>



<https://www.youtube.com/c/WeLoveSteelConstruction>



<https://construction-forum.ssi-steel.com/>



iOS: <https://apps.apple.com/th/apps/ssi-steel-design/id1474838160>  
Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ssi.bdt.ssi.steel.design&hl=en&gl=US>

